

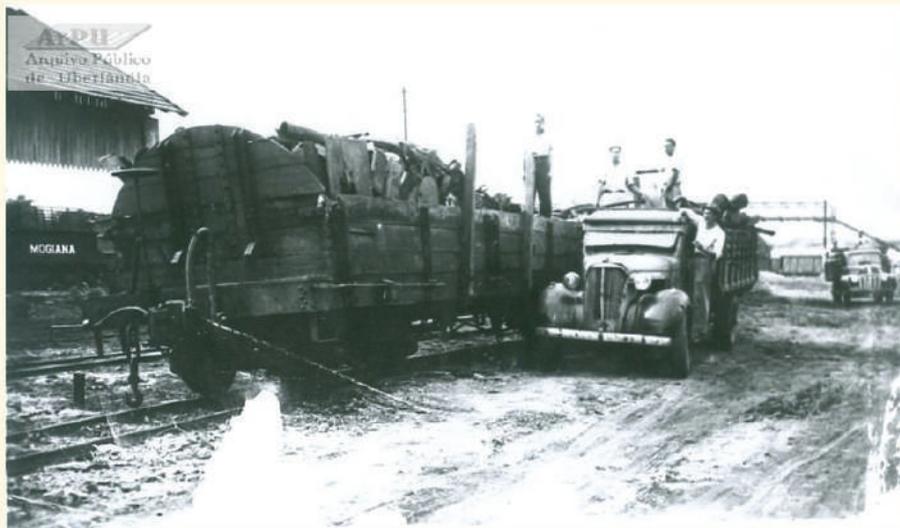
APU
Arquivo Público
de Uberlândia

VARZEA





Prédio da Estação da Mogiana no local onde hoje é a praça Sérgio Pacheco. 2º plano a esquerda prédio do Colégio Liceu de Uberlândia. Década de 1940.



Pátio da Estação da Mogiana. Caminhões com carregamento de madeira.





Vista parcial da cidade. Em 1º plano a Estação da Mogiana. Década de 1940.



Vista parcial da cidade. Em 2º plano Estação da Mogiana e os trilhos onde é hoje a av. João Naves de Ávila. Bairro Aparecida e Brasil. Década de 1950.



Estação da Mogiana. Discurso de Jânio Quadro na campanha para Presidência da República em 1959.



Estação da Mogiana. Início da década de 1960.



Trilhos da Estação da Mogiana, atual av. João Naves de Ávila com av. Floriano Peixoto. Década de 1960.



Vista parcial da cidade. Em 1º plano parte da linha dos trens de ferro- Estação da Mogiana - a direita o UTC (Uberlândia Esporte Clube) no bairro Martins e em 2º plano área central. Década 1970.



Demolição da 4ª Estação da Cia Mogiana em 1970.



5ª Estação da Cia Mogiana Estrada de Ferro, hoje - FEPASA - inaugurada em 14/04/1970. Localizada no bairro Custódio Pereira nas mediações do Aeroporto. Trem-de-ferro.



Retirada dos trilhos no Interior do pátio da Estação da Mogiana. Casa a esquerda morava Alfredo Lopes Carvalho, feitor da Mogiana, chefe do Armazém, atualmente avenida João Naves de Ávila. Ano de 1972.

